

贅沢に感じられるほどのゆとり。

前後のドアにピラーを内蔵することによって生まれた大開口の「ミラクルオープンドア」。
乗り降りやモノの出し入れが、スムーズに行えるたっぷりとしたスペース。
すべての席に用意したものは、この上ないつろぎです。



■ 助手席ロングスライド

外側から助手席を前方へスライドさせれば、広いフロアスペースが出現します。大きな荷物を積みみたい時などに便利です。



■ 助手席リクライニング

助手席で寝てしまった子どもを起こさないよう、運転席側からシートを倒せます。外側からは上体を曲げることなく、立ったままの無理のない姿勢で操作することが可能です。



■ 乗降グリップ(助手席)

子どもやお年寄りにも掴みやすい、大型グリップを助手席の肩口に配置。後席の乗り降りが楽に行えます。



■ 両側スライドドア

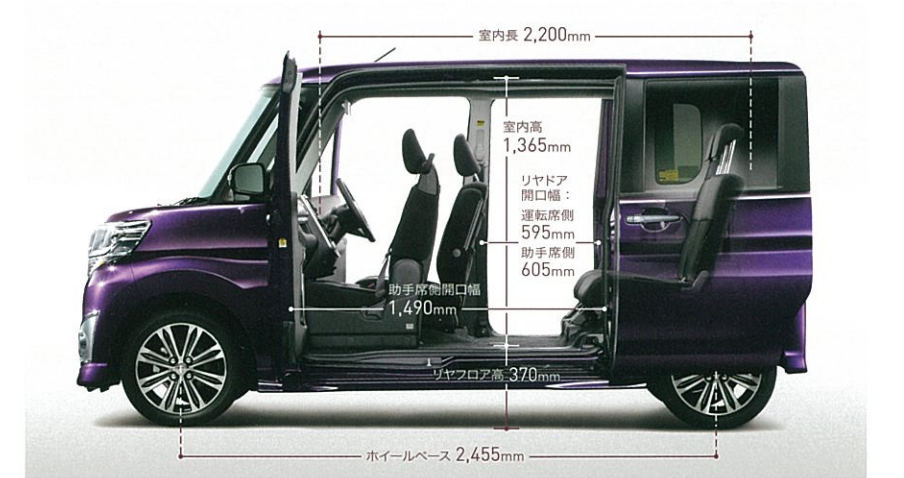
両側が狭い駐車場や壁際でも、大きくドアを開閉できます。また、パワースライドドアは、荷物を抱えた乗車時に便利です。

【左側パワースライドドアは全車に標準装備。右側パワースライドドアはRS*トップエディション SA*、RS*SA*、RSに標準装備。X*トップエディション SA*、X*SA*、Xにメーカーオプション】



■ パッケージング

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深いつろぎを実現。大きな開口部のミラクルオープンドアによって、利便性も高めています。



■ 多彩なシートバリエーション

上質な肌触りで安らぎを与えてくれるダークカラーのシート。乗員の人数や荷物の大きさなど、さまざまな状況に合わせたアレンジが可能です。



■ リヤシートリクライニング

シートの肩口にリクライニングレバーを設定することで、バックドアを開けた荷室側からも操作できます。



■ リヤシートスライド

最大240mmの前後スライドが可能。乗員の体型や、荷室の積載物の大きさに合わせて調整できます。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。
■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。また、走行中は危険ですので、助手席シートバックテーブルを使用しないでください。 ■装備の詳細な設定はP.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「フレンドシップシリーズカタログ」をご覧ください。
Photo: RS*SA* 2WD。ボディカラーのナイトシャドーパールクリスタルメタリック(P17)はメーカーオプション。スマートフォン連携モーターナビゲーションシステムはメーカーオプション。