

ダンプシリーズ 土砂ダンプ

最大積載量 350kg	標準ルーフ	ダンプ駆動方式 PTO式	ホイスト方式 リンクアーム式	ガードフレーム プロテクタータイプ	リヤゲート 下開き (自動開閉式*)	ゲート方式 一方開
土砂OK					*ダンプに連動して開閉します。	

低いアオリと頑丈な荷台で土砂・砂利の積載OK



ダンプシリーズ 清掃ダンプ

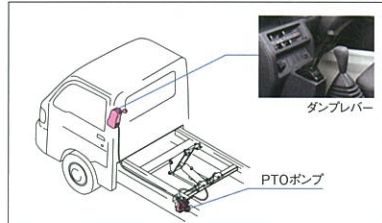
最大積載量 350kg	標準ルーフ	ダンプ駆動方式 電動モーター式	ホイスト方式 リンクアーム式	リヤゲート 観音開き	ゲート方式 一方開
土砂禁					

ゴミ袋や枝木などかさばる物もたっぷり積載



Photo:4WD 5MT

▶ PTO式採用



エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

(PTO式のその他の特徴はP3をご覧ください。)

▶ 荷台板厚



過酷な作業に耐える頑丈設計。

▶ 低いアオリで土砂・砂利もOK



土砂・砂利の積載が可能低いアオリ。(アオリ高さまで土砂を積んでも、最大積載量の350kgをオーバーしないように設計しています。)

▶ 荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポートします。

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,700	1,380	115	3.2	3.2

ボディカラー(キャビン部)	主要装備
ホワイト(W19)	SRSデュアルエアバッグ ABS エアコン AM/FMラジオ パワステ UVカットガラス(フロントウインドウ)

4ナンバー車				
ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
PTO式	パートタイム4WD	5MT	1,431,000円(消費税抜き1,325,000円)	1,441,800円(消費税抜き1,335,000円)

■リサイクル料金6,600円
キットメーカー:極東開発工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)

▶ 高いアオリでたっぷり積載



かさばる物もたっぷり積載できます。

▶ 観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開き式リヤゲート採用。

▶ AT車設定あり*



*4WD車のみ

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,880	1,380	540	1.6	2.3

ボディカラー(キャビン部)	主要装備
ホワイト(W19)	SRSデュアルエアバッグ ABS エアコン AM/FMラジオ パワステ UVカットガラス(フロントウインドウ)

4ナンバー車				
ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動モーター式	2WD	5MT	1,231,200円(消費税抜き1,140,000円)	1,242,000円(消費税抜き1,150,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,398,600円(消費税抜き1,295,000円)	1,409,400円(消費税抜き1,305,000円)
		4AT	1,479,600円(消費税抜き1,370,000円)	1,490,400円(消費税抜き1,380,000円)

■リサイクル料金6,600円
キット・架装メーカー:極東開発工業(株)

⚠ 掲載写真(MT車)に装着のエンジンルームサイドカバー(下部)は、AT車には装着されません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。