

Q. なぜ、**タイヤの点検**が必要なの？

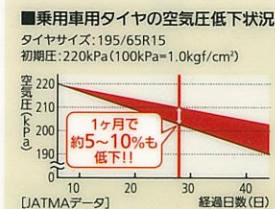
月に1度の
空気圧

空気圧調整



**タイヤの空気圧は、
使わなくても自然に低下！**

一般的にタイヤの空気圧は1ヶ月に約5~10%低下します。空気圧が低下すると、走行時にタイヤのたわみが大きくなり、転がり抵抗が大きくなるため、燃費が悪化します。



残ミゾ



**すり減ったタイヤは、雨の日に
制動距離が伸びて危険！**

すり減ったタイヤで走行すると、濡れた路面での制動距離が伸びたり、ハイドロプレーニング現象が起こりやすくなります。



偏摩耗



**残ミゾが1ヶ所でも
1.6mm以下なら、交換が必要！**

偏った摩耗はタイヤの寿命を短縮してしまいます。車高の高いミニバンや据え切りの多い軽自動車・コンパクトカーは要注意です。



キズ・ヒビ



**キズやヒビは、
タイヤトラブルの原因に！**

キズやヒビがタイヤ内部のコードに達している場合は、パンク等のタイヤトラブルの原因になります。特にタイヤサイド部はパンク修理ができないため要注意です。

タイヤ内部のコード(イメージ)



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

Q. 軽自動車のタイヤは 乗用車タイヤより早く減る？

**A. 軽自動車のタイヤは小さいので、
早く減る傾向に！**

その理由は...
小さいタイヤは、1回転で進む距離が短いので、同じ距離でもたくさん回転が必要です。つまり、回転数(接地回数)が増えるため摩耗しやすいです。



その差なんと!
約100万回転!!



[計算概要] 代表的な乗用車サイズ(195/65R15)EX20の外径63.3cm×3.14=外周198.8cm
代表的な軽自動車サイズ(155/65R13)、EX20Cの外径53.2×3.14=外周167cm

おまかせください!

当店スタッフが、正確な「点検」・わかりやすい「報告」・親身な「アドバイス」を致します。