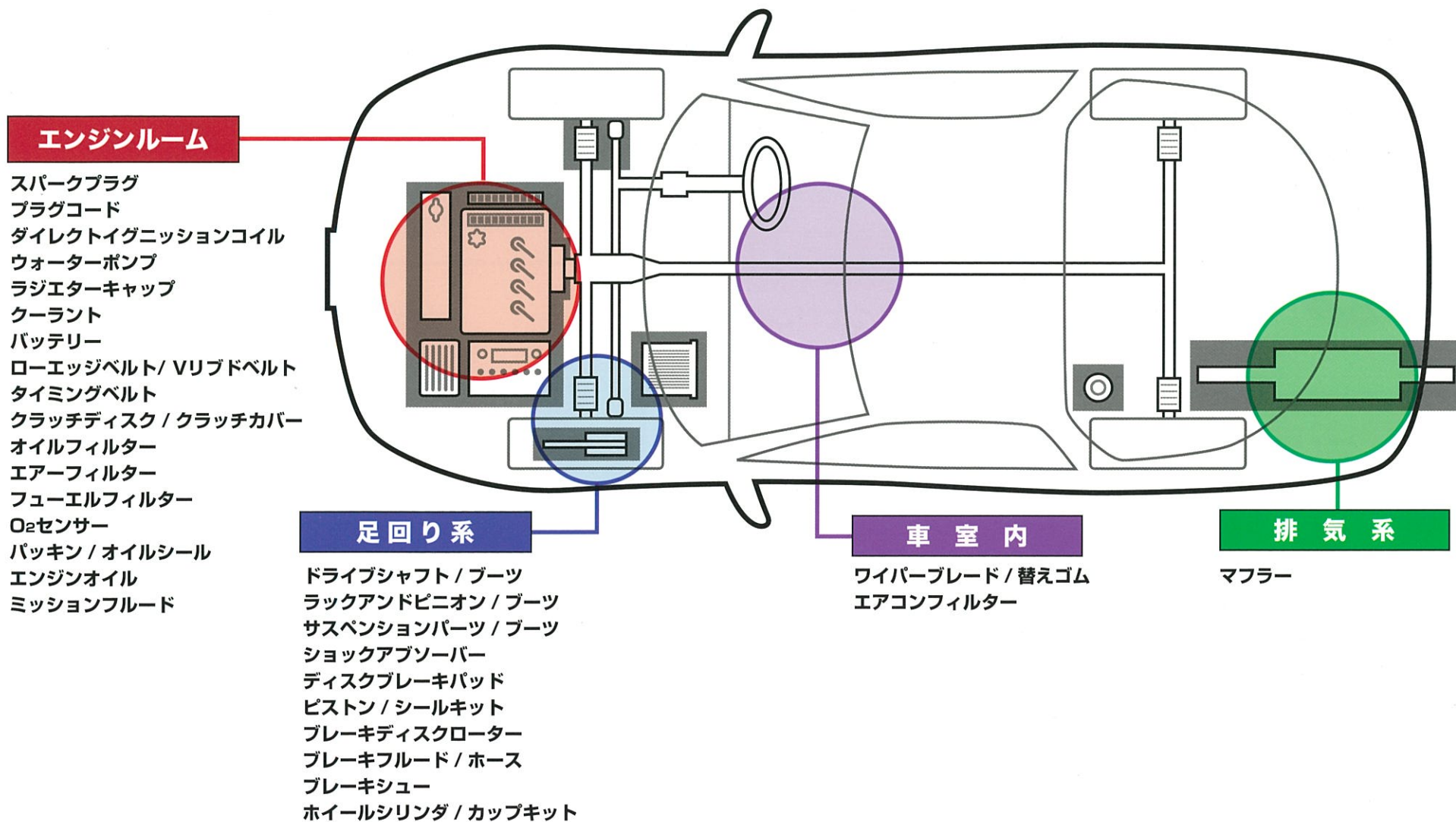


車の主なメンテナンス部品





交換の目安

1.5~2万km

(軽自動車は除く)

スパークプラグ

こんな症状がでたら

交換時期

燃費が悪くなる。

加速力が落ちる。

アイドリングが不安定になる。

※製作協力メーカー：日本特殊陶業(株)

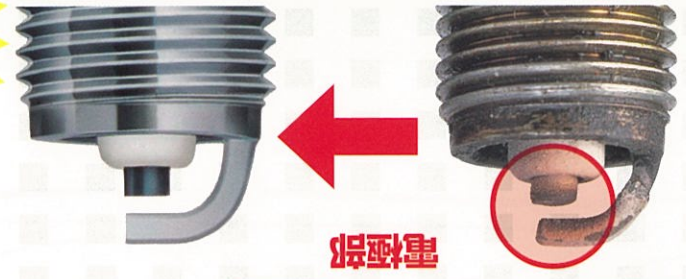


役割 エンジンを動かす為の重要な部品です。

プラグはエンジン内で、1分間に何千回も点火し続けるため、電極部が少しずつ消耗していきます。

要交換見本

新品



中心電極の角がとれ、丸みを帯びてきたら交換の目安です。始動不良等、エンジン性能を十分に発揮できなくなります。

プラグの発火部表面に、オイルが付着したり(かぶり)、すすかたまったり(燃り)すると、正常に火花が飛ばず、走行ができなくなることもあります。

